

Amex™



Descrição

Amex™ é uma mistura de Nitrato de Amônio poroso e óleo combustível que flui facilmente da embalagem. Os prills cristalinos brancos são levemente coloridos devido a adição de um corante vermelho ao óleo combustível.

NOTA: Amex™ não é recomendado para uso em rochas reativas.

Aplicação

O Amex™ é apropriado para o uso onde os furos estão secos e permanecerão secos até a detonação. O Amex™ pode ser usado como uma carga de coluna em mineração a céu aberto, em pedreiras, em minas subterrâneas e para detonações em geral. O Amex™ pode ser derramado de forma livre, no carregamento de furos descendentes ou por carregamento pneumático em furos ascendentes ou horizontais.

Benefícios e Características

- Custo eficaz do explosivo para aplicações em detonações em furos secos.
- O Amex™ fornece cargas totalmente acopladas para maximizar os resultados dos desmontes.
- O Amex™ é confiável e de fácil uso, fornecendo resultados consistentes.
- Especialmente formulado para uso subterrâneo, o Amex™ reduz os gases pós-desmonte e melhora o tempo de reentrada.
- O Amex™ pode ser pneumaticamente carregado para aumentar a densidade do explosivo e para permitir que pequenos furos sejam carregados rapidamente e eficientemente.

Embalagem

O Amex™ está disponível em sacos de polietileno de 25kg. Por favor, contate o representante local da Orica ou um engenheiro do serviço técnico para maiores informações.

Desempenho Propriedades Técnicas

Densidade	0,82 g/cm ³
Diâmetro mínimo dos furos (mm)	38
Energia Relativa Efetiva (REE)¹	
Força Relativa em Peso - RWS	100%
Força relativa em volume - RBS	
▪ Para ANFO @ 0,8g/cm ³	100%
Velocidade de Detonação ²	3,1 km/s
CO ₂ ³	182 kg/ton

Recomendações para o uso:

Diâmetro do Furo

O diâmetro mínimo do furo recomendado para a utilização do Amex™ pneumaticamente carregado é de 38 mm e para derramamento de forma livre é de 76mm.

Profundidade do Furo

O Amex™ pode ser usado em furos de qualquer profundidade útil.

Escorva e Iniciação

É recomendado o uso de Booster Pentex para a iniciação confiável do Amex™ em conjunto com um detonador Exel™. Alternativamente, um cartucho explosivo Senatel™ de diâmetro maior possível para a furação também pode ser usado. Não é recomendado o uso de cordel detonante com o Amex™.

Carregamento

A pressão recomendada para carregamento pneumático do Amex™ é de 350-400 kPa. Durante o carregamento pneumático um acúmulo de eletricidade estática pode ocorrer. Precauções tais como o uso de mangueira de carregamento semi-condutiva devem ser tomadas. O

Amex™

carregador pneumático deve ser também corretamente aterrado. O carregamento pneumático sobre detonadores descobertos não é recomendado. Nunca carregue Amex™ em furos úmidos.

Tempo de espera no furo durante o desmonte

Em furos secos, o tempo de permanência máximo recomendado para o Amex™ é de 30 dias. O tempo de permanência depende da temperatura do solo ou umidade do ambiente e torna-se mais curto à medida que a temperatura ou a umidade aumentam.

Temperatura dos maciços

Este produto está disponível para uso em maciços de temperatura de 0º até um máximo de 55ºC. Caso exista aplicação em maciços onde ocorra temperatura não coberta por esta faixa, por favor, contate o representante local da Orica.

Classificação do explosivo

Nome autorizado:	Amex™
Nome para transporte:	Explosivo, Desmonte, tipo B
Nº ONU:	0331
Código de classe	1.5D

Todos os regulamentos para manipulação e uso de tais explosivos se aplicam.

Armazenamento

Armazene o Amex™ em um Paioi apropriadamente licenciado para explosivos da classe 1.5D. O Amex™ pode ficar até 4 meses armazenado em condições estáveis de temperatura.

Destruição

A destruição de materiais explosivos pode ser perigosa. Os métodos para uma destruição de explosivos podem variar dependendo da situação do usuário. Por favor, contate um representante local da Orica para maiores informações acerca de práticas seguras.

Segurança

Os gases de pós-detonação característicos do Amex™ fazem dele o produto apropriado para aplicações tanto em desmonte subterrâneo quanto em superfície. Os usuários devem garantir que haja uma ventilação prévia antes da entrada na área onde houve a detonação.

O Amex™ pode ser iniciado por extremos de choque, fricção ou impacto mecânico. Como todos os explosivos, o Amex™ deve ser manuseado e armazenado com cuidado. O Amex™ deve ser guardado totalmente ao abrigo de chama e calor excessivo. O Amex™ é dessensibilizado prontamente pela água.

Os explosivos feitos à base de Nitrato de amônio, tais como Amex™, podem reagir com materiais que contenham pirita. Maciços que contenham concentrações relevantes de pirita podem apresentar situações potencialmente perigosas.

Marcas registradas

A palavra, o logotipo e a marca Orica são marcas registradas do grupo de companhias Orica. Amex™, Senatel™, Pentex™ e Exel™ são marcas registradas da Orica Explosives Technology Pty Ltd. ACN 075 659 353, 1 Nicholson Street, Melbourne, VIC, Australia.

Limitações de Responsabilidade

Todas as informações contidas neste catálogo de dados técnicos são as mais precisas e atuais possíveis no momento de sua publicação. Considerando que a Orica não pode prever ou controlar todas as condições sob as quais estas informações e seus produtos podem ser utilizados. Cada usuário deverá avaliar as informações no contexto específico da aplicação pretendida. A Orica não se responsabilizará por danos de qualquer natureza pela interpretação inadequada destas informações.

Orica Brasil Ltda.

Avenida Mantiqueira, 317 Lorena – São Paulo
Telefone: 0800-118408

Telefones de Emergência

0800-172505 ou (12) 2124 3111

Notas:

(1.) A “Energia Efetiva Relativa” (REE) de um explosivo é a energia disponível, calculada, para se realizar um trabalho efetivo no processo de desmonte,. Esse valor é calculado através do software Orica IDeX, relativos a um ANFO de densidade $0,8 \text{ g/cm}^3$.

(2.) A VOD real depende das condições de uso, incluindo o diâmetro do furo e o grau de confinamento. Os valores adotados se referem a um diâmetro mínimo de 2” não confinado até a VOD ideal calculada.

(3.) O dióxido de carbono é o principal gás que contribui para o aumento do efeito estufa. Esta informação supõe uma detonação ideal.