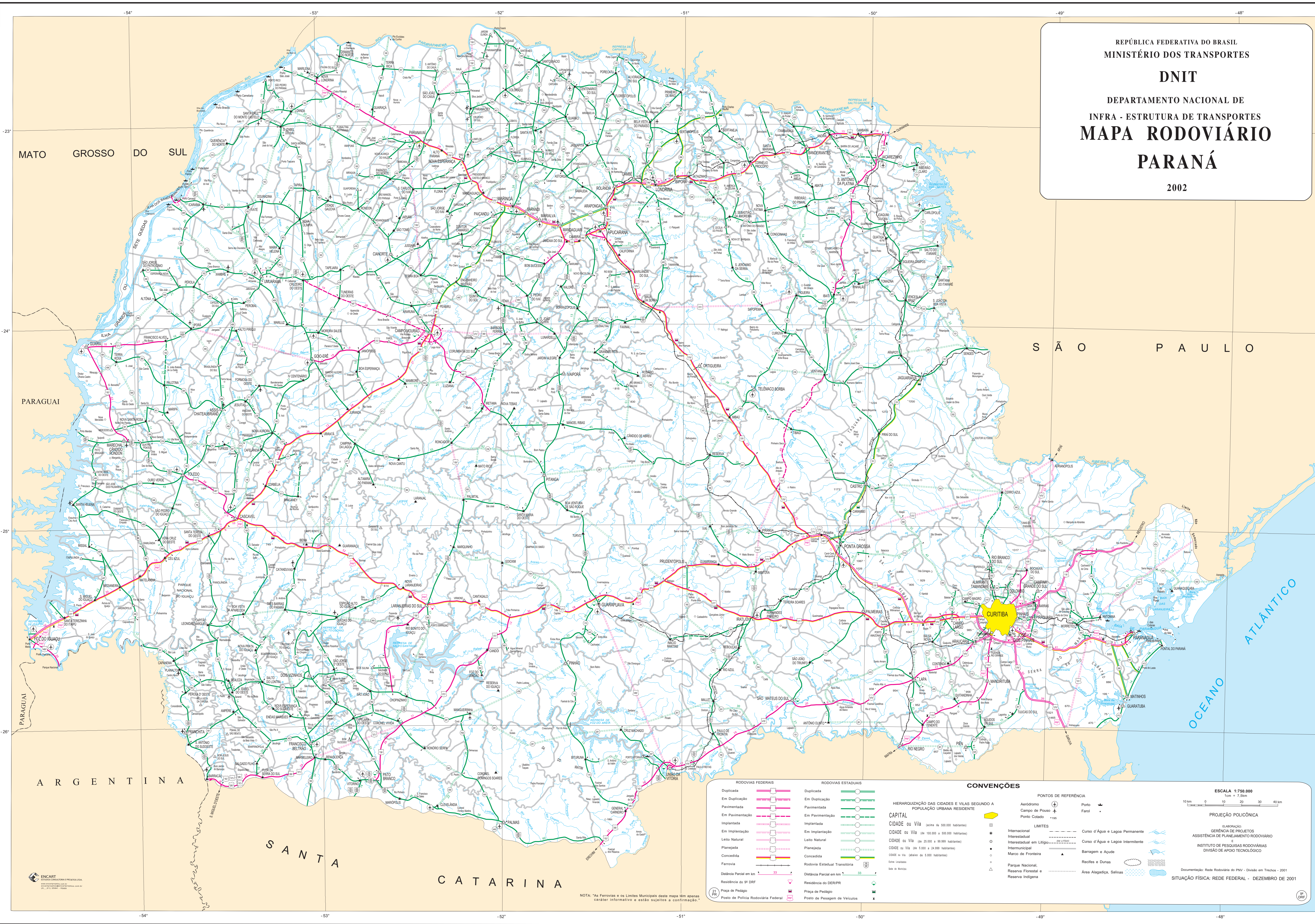


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
PARANÁ
 2002



RODOVIAS FEDERAIS

- Duplicata
- Em Duplicação
- Pavimentada
- Em Pavimentação
- Implantada
- Em Implantação
- Leito Natural
- Planejada
- Concedida
- Ferrovias
- Distância Parcial em km
- Residência do 9º DER
- Posto de Pedágio
- Posto de Polícia Rodoviária Federal

RODOVIAS ESTADUAIS

- Duplicata
- Em Duplicação
- Pavimentada
- Em Pavimentação
- Implantada
- Em Implantação
- Leito Natural
- Planejada
- Concedida
- Rodovia Estadual Transfêrea
- Distância Parcial em km
- Residência do DER/PR
- Pré-cia de Pedágio
- Posto de Pesagem de Veículos

HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

- CAPITAL** (mais de 500.000 habitantes)
- CIDADE ou Vila** (de 100.000 a 500.000 habitantes)
- CIDADE ou Vila** (de 20.000 a 100.000 habitantes)
- CIDADE ou Vila** (de 5.000 a 20.000 habitantes)
- COLO** (de 1.000 a 5.000 habitantes)
- Sítio** (menos de 1.000 habitantes)
- Sítio de Favelas**

CONVENÇÕES

PONTOS DE REFERÊNCIA

- Aeródromo
- Campos de Pousio
- Posto Colado
- Porto
- Fazenda
- Parque Nacional
- Reserva Florestal
- Reserva Indígena

LIMITES

- Internacional
- Interestadual
- Intermunicipal
- Marco de Fronteira
- Barragem e Ajuda
- Recifes e Dunas
- Área Alagadiza, Salinas

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ESCALA 1:750.000
 1cm = 7,5km

10 20 30 40 50 60 km

GERENÇÃO DE PROJETOS
 ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO
 INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS
 DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PNV - Divisão em Trechos - 2001
 SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: *As Ferrovias e os Limites Municipais deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação.

